



## ***AVENTURA EN AMÉRICA DEL SUR***

Somos un grupo inglés de coleccionistas de autos británicos clásicos. Nuestros autos son los Austin Seven (Austin Siete) fabricados entre 1922 y 1939 en la fábrica célebre de Longbridge, Birmingham en Inglaterra donde ahora se fabrican los autos MG-Rover. Se fabricaron cerca de 300.000 Austin Seven y muchos de ellos sobreviven todavía. Los llamaron "Baby Austins" (Austin Bebé) por causa de sus motores pequeños y hoy día hay muchos Clubes Austin por todo el mundo. En 2005 hace 100 años desde el establecimiento de la compañía Austin a Longbridge. Celebramos en parte esta conmemoración.

En 1959, John Coleman trajo su Austin Seven fabricado en 1925 a Buenos Aires y se condujo a Nueva York en los Estados Unidos. Su viaje fue lleno de aventuras y ulteriormente lo describió en una libra "Coleman's Drive" (El Viaje de Coleman). Seguimos el camino de John lo mejor que podemos, pero no viajamos tan lejos que él!

Enviamos nuestros autos en barco desde Inglaterra hasta Buenos Aires. Viajaremos por Pergamino, Rio Cuarto, San Luis, Mendoza y Upsallata hasta la frontera con Chile a gran altura en los Andes. Entonces, continuaremos por los Andes a Viña del Mar, pues viajaremos por la ruta Panamericana a La Serena. Aquí, dejaremos la ruta de John Coleman y volveremos a Buenos Aires viajando por caminos distintos. Esperamos conducir unos 4.800 kilómetros durante este viaje.

El motor del Austin Seven es de válvula lateral, 748 cc de capacidad y, al principio, desarrollo solamente 12 bhp (potencia de resistencia al freno), aumentando a 17 bhp en autos normales y 23 bhp en coches de deporte. Los autos normales pueden lograr una velocidad máxima de 70kph, los coches de deporte unos 110kph. Los motores pequeños fueron muy estimados por los entusiastas quién los utilizaron para accionar numerosos autos de concurso. Se puede realizar hasta 60 bhp con modificación y sobrealimentación. Al principio, los autos tuvieron cajas de velocidades de 3 cambios (no sincronizadas) pero en 1934 una caja de 4 cambios y sincronizado fue introducido en todos los autos. Los frenos funcionan con cables pero muchos propietarios han cambiado a frenos hidráulicos para tratar con las condiciones modernas de tráfico.

Todos los propietarios aquí han preparado sus autos ellos mismos. Esperamos que, viendo los autos, puedan participar en nuestro placer.

Más información a

[www.da7c.co.uk](http://www.da7c.co.uk)